

# **Operačný plán zimnej údržby**

**Technické služby mesta Svidník**



## Obsah

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA.....	3
2. ZÁKLADNÉ POJMY.....	3
3. ŠTANDARD ZIMNEJ ÚDRŽBY .....	6
4. TECHNOLÓGIA ZIMNEJ SLUŽBY .....	7
5. OPERAČNÝ PLÁN ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ POČAS ZIMNEJ POHOTOVOSTI.....	7
6. POVINNOSTI ZAMESTNANCOV ZARADENÝCH DO DOMÁČEJ POHOTOVOSTI.....	11

## 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

Cieľom plánu zimnej údržby ciest a chodníkov je zabezpečenie technickej a organizačnej prípravy na výkon zimnej údržby. Potrebne je zabezpečiť zjazdnosť ciest a chodníkov podľa štandardov zimnej údržby a zároveň aj zohľadniť finančné možnosti správcu, tzn. maximálne hospodárenie so zreteľom na ekologické hľadisko.

Technické služby mesta Svidník začínajú zimnú údržbu od 15.11. do 31.03.daného roka. Počas zabezpečovania zimnej údržby na komunikáciách platí pravidlo vzájomnej spolupráce, okamžitého a disciplinovaného plnenia pracovných úloh.

### **Zákon 8/2009 Z. z.**

§3 odst.2, písm. a)

(2) Účastník cestnej premávky je ďalej povinný

a) správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravnotechnickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam.

## 2. ZÁKLADNÉ POJMY

### **Zimná údržba**

- súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a spôsobilosť cestných komunikácií (verejných plôch, chodníkov) v zimnom období, t. j. odstraňovanie resp. zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti, ktoré sú spôsobené zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

### **Zjazdnosť miestnych komunikácií**

- stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových ako aj nemotorových vozidiel prispôbenú dopravnotechnickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré môže predvídať vodič vozidla.

**Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam,

vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Nedostatkami v zjazdnosti sú najmä:

- výtlky a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
- znečistenie, poškodenie komunikácie zapríčinené užívateľmi komunikácií
- miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na komunikáciu alebo vody stojacich na komunikácií

**Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na miestnych komunikáciách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.**

**Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** - schodnosťou sa rozumie taký stav, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu chodcov prispôsobenú dopravnotechnickému a stavebnému stavu chodníkov, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

**Závady v schodnosti komunikácií, chodníkov a schodov určených pre chodcov** sú také, ktoré neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti

**Poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť komunikácií alebo môžu spôsobiť neprejaznosť komunikácií, resp. ich úsekov, prípadne nezjazdnosť sú najmä:

- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
- vznik súvislej poľadovice, námrazy pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.

**Nezjazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, poľadovica alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

**Neprejazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

### **Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:**

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

**Zmierňovanie závad schodnosti chodníkov** - je činnosť organizácie zabezpečujúcej ZÚ na peších chodníkoch. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu, náľadia a posypom.

**Bežný stav je stav**, keď zmierňovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných komunikácií.

**Bežné podmienky v zimnom období** sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do  $-7^{\circ}\text{C}$  a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách. V bežných podmienkach správca pozemnej komunikácie riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami (zmluvná mechanizácia).

### **Mimoriadna udalosť**

je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov na život, na zdravie alebo na majetok – vyhlásená podľa zákona č.42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia alebo postupy a činnosti na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti.

Mimoriadnou udalosťou sa rozumie:

- Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok.

Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.

- Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo majetok.
- Katastrofa, pri ktorej dojde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácii a dôsledku živeľnej pohromy a havárie.

Mimoriadny stav je stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrholení alebo daždi, keď sa na pozemných komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií.

### 3. ŠTANDARD ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimnú údržbu na miestnych komunikáciách a na peších chodníkoch v súlade s operačným plánom mesta Svidník zabezpečujú Technické služby mesta Svidník.

Štandard zimnej údržby ciest vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania zimnej údržby ciest, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie akú komunikácie v zimnom období plnia. Štandard údržby komunikácií prihliada aj na možnosti a úroveň technickej a technologickej vybavenosti výkonu údržby, finančné možnosti správcov komunikácií ako aj na obťažnosť odhadu potrebného rozsahu prác, doby trvania zásahov a pod.

#### **Dispečerská služba TS mesta Svidník**

**IĽOV Ján** t. č. +421948 070 337

**Ing. DŽOPKO Peter** t. č. +421948 144 974

**Vrátnica** t. č. +421948 350 394

Dispečerská služba sa vykonáva nepretržite v období od začatia až do ukončenia zimnej údržby t. j. od 15.11. do 31.03. v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného pokoja a cez štátne sviatky. Službu vykonávajú dvaja technici spolu so 16 pracovníkmi, ktorí sú rozdelení do služieb podľa párných a nepárných dní. V jednej službe je 8 zamestnancov z toho sú 6-ti vodiči mechanizmov a 2 cestári, ktorí vykonávajú ručné čistenie komunikácie.

#### 4. TECHNOLÓGIA ZIMNEJ SLUŽBY

Na zmierňovanie nedostatkov zjazdnosti a schodnosti sa používa posypový materiál, konkrétne drvené kamenivo frakcie 4/8 mm, 8/16 mm a priemyselná soľ. Posypový materiál je uskladňovaný v areáli Duklastav vo Svidníku.

##### **Zoznam vozidiel a mechanizmov na výkon zimnej údržby:**

- TRAKTOR JOHNDEERE
- TRAKTOR ZETOR Z-6011
- TRAKTOR Z-7745
- TRAKTOR Z-8245
- MULTICAR M25 – 3 ks
- ZEBRA
- HON – UN – 053
- KRAMER
- AVIA VYKLAPAČ
- NISSAN TRADE
- MAN VKP

#### 5. OPERAČNÝ PLÁN ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ POČAS ZIMNEJ POHOTOVOSTI

Zimnú údržbu ciest vykonávame v 5 zónach. Jednotlivé zóny sú rozdelené na dva stupne dôležitosti.

## I. ZÓNA

### **JOHNDEERE**

1	ul. DLHÁ
2	ul. PARTIZÁNSKA
3	ul. VÍTA NEJEDLÉHO
4	ul. KPT. PAVLÍKA
5	ul. SNP
6	ul. ZÁHRADNÁ
7	ul. CENTRÁLNA
8	ul. KUKORELIHO
9	ul. DEZIDERA MILLYHO
10	ul. STROPKOVSKÁ - Červený kríž
11	ul. GEN. SVOBODU
12	ul. KARPATSKÁ (hl. ťah)
13	DUKLASTAV
14	PARKOVISKÁ
15	GARÁŽE

## II. ZÓNA

### **ZETOR 8245**

1	ul. MUDR. PRIBULU - nemocnica
2	ul. J. GAGARINA
3	ul. HRABOVÁ
4	ul. PART. KMIŤA
5	ul. LIPOVÁ
6	ul. T.H. ŠEVČENKA
7	ul. MIEROVÁ
8	ul. MAKOVICKÁ
9	ul. BUDOVATEĽSKÁ
10	ul. ČAT. NEBILJAKA
11	ul. POD LESOM
12	ul. 1. MÁJA
13	ul. DUCHNOVIČOVÁ
14	ul. FESTIVALOVÁ
15	LETISKO
16	PARKOVISKÁ
17	GARÁŽE



### **III. ZÓNA**

#### **ZETOR 7745, ZETOR 6011**

1	ul. 8. MÁJA od pravoslávnej cerkvi
2	ul. Ľ. ŠTÚRA V1
3	ul. MLÁDEŽE
4	ul. KUTUZOVOVÁ
5	ul. KOMENSKÉHO
6	ul. Ľ. ŠTÚRA-prejazd zakázaný
7	ul. PAVLOVIČOVÁ
8	ul. POLYVKOVÁ
9	ul. PIONIERSKÁ
10	ul. ČSL. ARMÁDY
11	ul. SOV. HRDINOV - lesy
12	ul. GOLDBERGEROVÁ
13	ul. POŠTOVÁ
14	ul. NÁBREŽNÁ
15	ul. KARPATSKÁ
16	PARKOVISKÁ
17	GARÁŽE

### **IV. ZÓNA**

#### **ZEBRA**

1	stará pešia zóna
2	nová pešia zóna
3	ul. DUKLIANSKÁ
4	ul. 8. MÁJA
5	Posyp IBV

### **V. ZÓNA KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV – STROJNÉ ČISTENIE**

#### **MULTICAR M25, MULTICAR M25 (chodníky hlavný ťah)**

1	SOV. HRDINOV- od PSS po kruhový objazd
2	ul. BARDEJOVSKÁ - od kruhového objazdu po STAVBET
3	ul. BARDEJOVSKÁ - od STAVBETu po most na Mestisko
4	od mosta po ul. NÁBREŽNÚ (most)
5	od mosta - ul. SOV. HRDINOV po bývalú STK
6	ul. KUTUZOVOVÁ

7	ul. KOMENSKÉHO
8	ul. Ľ. ŠTÚRA
9	ul. Ľ. ŠTÚRA - Labun
10	ul. 8. MÁJA
11	sídlisko UTRA
12	ul. GEN. SVOBODU
13	ul. KARPATSKÁ
14	hrádza od p.SLOTOVEJ po I. ZŠ
15	ul. STROPKOVSKÁ - pred rodinnými domami, druhá strana
16	ul. BARDEJOVSKÁ -chodník JADLOVKA

## **KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV – RUČNÉ ČISTENIE**

Počas zimného obdobia je v meste Svidník vykonávané aj ručné čistenie chodníkov a verejných priestranstiev a mostov.

### **RUČNÉ ČISTENIE**

- 1 MODRÝ MOST (chodníky a schody)
- 2 CHODNÍK pri p. SLOTOVEJ  
PRECHODY PRE CHODCOV (začiatok OD PROFIT smerom na kruhový
- 3 objazd)
- 4 ul. STROPKOVSKÁ oproti pošte
- 5 ul. BARDEJOVSKÁ po firmu STAVBET
- 6 ul. SOV. HRDINOV (od Sociálnej poisťovni po čerp.stanicu SLOVNAFT)
- 7 ul. CENTRÁLNA
- 8 ul. DLHÁ (schody)
- 9 pešia zóna

## 6. POVINNOSTI ZAMESTNANCOV ZARADENÝCH DO DOMÁCEJ POHOTOVOSTI

1. V dobe od vyhlásenie pracovnej pohotovosti až do odvolania – sa počas pracovnej pohotovosti je nutné zdržiavať na dohodnutom mieste mimo pracoviska a zamestnávateľovi byť dostupný prostredníctvom telefonického spojenia na nimi uvedenom telefónom čísle. Neustále byť pripravený na výkon práce.
2. Počas pracovnej pohotovosti dodržiavať pracovnú disciplínu, t. z. plniť si všetky pracovné povinnosti, ktoré vyplývajú z pracovného pomeru. Za obzvlášť závažné porušenie pracovnej disciplíny zamestnancom sa považuje najmä konzumácia alkoholických nápojov ako aj omamných látok počas pracovnej pohotovosti, nedostupnosť a nenastúpenie do práce na základe príkazu nadriadeného pracovníka.
3. Vykonávanie práce podľa zadaných pokynov nadriadeného pracovníka.
4. Informovanie nadriadeného pracovníka o splnení zadaných úloh a vykonaní pridelenej práce ako aj o iných mimoriadnych udalostiach a okolnostiach, ktoré sa stali.
5. Po ukončení práce je nutné vykonať údržbu vozidla a dotankovať.